



ACCAM S.P.A.

---

**RELAZIONE CAMPAGNE ANALITICHE**  
**MONITORAGGIO POLVERI PM10**

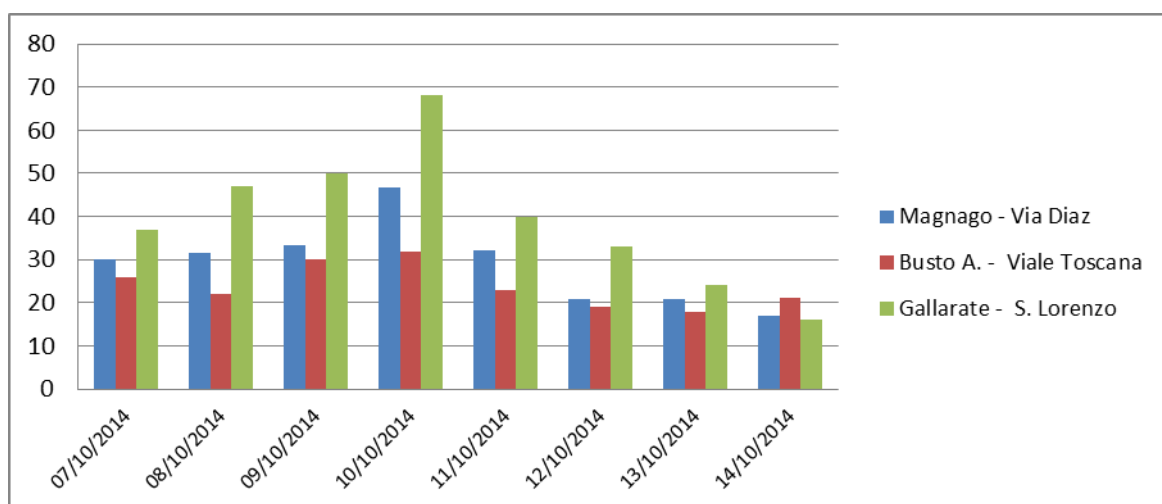
**dal 07 ottobre 2014 al 14 ottobre 2014**  
**dal 08 novembre 2014 al 15 novembre 2014**

Nelle tabelle sottostanti si riportano, all'interno dei periodi monitorati, le condizioni climatiche registrate nelle stazioni di monitoraggio dislocate sul territorio del Comune di Busto Arsizio, i dati della campagna di campionamento della centralina di Via Diaz a Magnago e come paragone quelli della centralina di viale Toscana a Busto Arsizio e quelli della centralina San Lorenzo a Gallarate nei medesimi giorni, estrapolati dal sito dell'ARPA.



## ACCAM S.P.A.

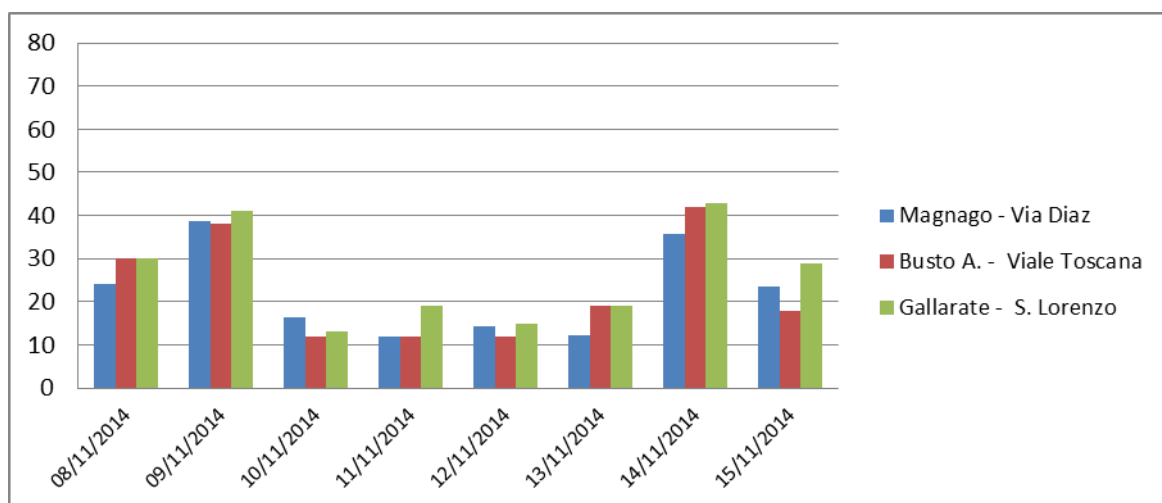
Data	Linee in funzione	Velocità vento	Precipitazione Giornaliera	Dati Centralina Via Diaz	Dati centralina Viale Toscana (Busto A.)	Dati centralina S. Lorenzo (Gallarate)
		<i>m/s</i>	<i>mm</i>	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	$\mu\text{g}/\text{m}^3$
7-ott-14	Linea 1 e Linea 2	1,20	1,00	30	26	37
8-ott-14	Linea 1 e Linea 2	0,90	0,40	32	22	47
9-ott-14	Linea 1 e Linea 2	0,70	0,00	33	30	50
10-ott-14	Linea 1 e Linea 2	0,90	0,20	47	32	68
11-ott-14	Linea 1 e Linea 2	1,80	10,00	32	23	40
12-ott-14	Linea 1 e Linea 2	1,30	15,20	21	19	33
13-ott-14	Linea 1 e Linea 2	2,40	6,40	21	18	24
14-ott-14	Linea 1 e Linea 2	1,30	0,00	17	21	16
<b>Media</b>		<b>1,3</b>	<b>4,2</b>	<b>29</b>	<b>24</b>	<b>39</b>





## ACCAM S.P.A.

Data	Linee in funzione	Velocità vento	Precipitazione Giornaliera	Dati Centralina Via Diaz	Dati centralina Viale Toscana (Busto A.)	Dati centralina S. Lorenzo (Gallarate)
		<i>m/s</i>	<i>mm</i>	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	$\mu\text{g}/\text{m}^3$
8-nov-14	Linea 1 e Linea 2	1,5	0,0	24	30	30
9-nov-14	Linea 1 e Linea 2	1,5	4,8	39	38	41
10-nov-14	Linea 1 e Linea 2	1,7	7,0	17	12	13
11-nov-14	Linea 1 e Linea 2	1,8	3,4	12	12	19
12-nov-14	Linea 1 e Linea 2	1,7	6,8	14	12	15
13-nov-14	Linea 1 e Linea 2	1,5	2,2	12	19	19
14-nov-14	Linea 1 e Linea 2	0,9	4,2	36	42	43
15-nov-14	Linea 1 e Linea 2	3,2	9	24	18	29
<b>Media</b>		<b>1,7</b>	<b>4,7</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>26</b>





ACCAM S.P.A.

---

### **RIFERIMENTI NORMATIVI E VALUTAZIONI.**

Le leggi di riferimento per quanto concerne i limiti del particolato atmosferico nell'aria sono il DM n.60 del 2/4/2002 e il D.Lgs. 155/2010 (Decreto Legislativo di recepimento della Direttiva sulla Qualità dell'Aria 2008/50/CE).

All'allegato III del DM n.60 e all'allegato XI del D.Lgs. 155/10 è stabilito che il valore limite di 24 ore per la protezione della salute umana per il parametro  $PM_{10}$  sia di  $50 \mu g/m^3$ , da non superare più di 35 volte per anno civile, mentre il valore limite annuale è pari a  $40 \mu g/m^3$ .

I dati meteorologici nei periodi monitorati hanno evidenziato le seguenti caratteristiche:

- Per il periodo del campionamento di ottobre il vento si è attestato principalmente su una velocità classificabile come “bava di vento” tranne l'11 e 13 ottobre in cui la velocità del vento è classificabile come “brezza leggera”. Per il periodo del campionamento di novembre il vento si è invece attestato su una velocità classificabile come “brezza leggera” tranne i giorni 8, 9, 13 e 14 novembre in cui la velocità del vento è classificabile come “bava di vento”. Secondo la scala di Beaufort, misura empirica utilizzata per definire l'intensità del vento, si parla di calma piatta tra 0 e 0.2 m/s, di bava di vento tra 0,3 e 1.5 m/s, di brezza leggera tra 1.6 e 3.3 m/s. L'incidenza nei giorni dei campionamenti non è tale da influire significativamente sulla campagna di monitoraggio;
- Si è evidenziata l'incidenza della pioggia con la concentrazione di  $PM_{10}$ .

I risultati della campagna di monitoraggio si possono così riassumere:

- I dati rilevati nei medesimi periodi dalle tre centraline, poste a pochi chilometri di distanza l'una dall'altra, sono simili, nel range di variabilità attesa legata ai differenti luoghi di campionamento ed alle diverse strumentazioni. Si può di conseguenza ritenere che siano precisi e che il monitoraggio svolto sia attendibile.